

# RER OUI 4 VOIES NON

Le collectif citoyen  
du RER à Linkebeek

Le plan régional d'aménagement du territoire relatif au passage de deux à quatre voies sur Linkebeek a été validé officiellement ce 18 janvier 2024.

Il n'a pas été répondu de manière complète et précise aux objections formulées tant par la commune et les habitants que par le comité du RER envoyé par l'avocat.

Nous avons jusqu'au **18 MARS 2024** pour introduire un recours, pour faire valoir les droits des riverains et des autres personnes concernées.

Afin d'introduire ce recours via l'avocat en charge de nous défendre, nous devons récolter la somme de 15.000 € avant la fin du mois de février. Ce ne sera possible qu'avec votre soutien.

Vous vous sentez concernés et voulez contribuer ?

Voici le compte sur lequel vous pouvez effectuer votre versement :

**BE59 0637 5314 5926** - Collectif citoyen du RER à Linkebeek

Pour rappel,

- Personne au sein du comité RER n'est contre le RER ni contre l'augmentation de l'offre de trains
- Les incidences de ce projet sont catastrophiques, tant sur le plan paysager qu'environnemental
- La technologie a évolué depuis que la décision de passage à 4 voies a été prise, il y a 40 ans.  
Il est aujourd'hui possible, avec la mise en place d'un système de signalisation plus sophistiqué, d'augmenter très sensiblement la capacité de la ligne sans la mise à 4 voies
- D'après une note interne à la SNCB et à INFRABEL du 14 septembre 2015, le passage à 4 voies des seuls tronçons Uccle- Moensberg (Gare de Moensberg) et Waterloo-Braine-Alliance de la ligne 124 suffiraient à atteindre les objectifs de la convention RER
- Contrairement à ce que les accords RER prévoient, il n'y a pas de schéma d'exploitation officiel et donc aucune étude de la demande et des capacités à mettre en œuvre pour y répondre.
- Depuis des années, nous demandons que des alternatives moins coûteuses, tant sur le plan environnemental que financier, soient étudiées. Un projet qui coûterait moins cher et qui serait plus respectueux de l'environnement bénéficierait évidemment à tout le monde.

## Le collectif citoyen du RER à Linkebeek

Vous pouvez prendre contact avec nous par le biais de notre adresse email : [rer1630linkebeek@gmail.com](mailto:rer1630linkebeek@gmail.com)

Plus d'info sur notre site [www.rer-gen-1630.be](http://www.rer-gen-1630.be)

# GEN JA

Burgercollectief  
GEN Linkebeek

# 4 SPOREN NEEN

Het gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan betreffende de uitbreiding van 2 naar 4 sporen in Linkebeek werd officieel goedgekeurd op 18 januari 2024.

Er werd niet volledig en precies geantwoord op de bezwaren ingediend door zowel de gemeente en de inwoners als door het GEN-collectief via de advocaat.

We hebben tot **18 MAART 2024** de tijd om in beroep te gaan, dit om de rechten van de omwonenden en andere betrokkenen te laten gelden.

Teneinde beroep in te dienen via de advocaat die onze zaak verdedigt, moeten we een bedrag van 15.000€ inzamelen voor eind februari. Dat kan alleen met uw steun.

Voelt u zich aangesproken en wenst u bij te dragen?

Hierbij het rekeningnummer waarop u uw overschrijving kan storten:

**BE59 0637 5314 5926** - Het GEN burgercollectief van Linkebeek

Ter herinnering:

- Het burgercollectief is niet tegen het GEN noch tegen de verhoging van het aantal treinen.
- De gevolgen van dit project zijn catastrofaal, zowel op gebied van landschap als van milieu
- De technologie is geëvolueerd sinds de beslissing voor de uitbreiding tot 4 sporen werd genomen, zo'n 40 jaar geleden. Met de implementatie van een gesofisticeerder signalisatiesysteem, is het vandaag mogelijk de capaciteit van de spoorweglijn aanzienlijk te verhogen zonder bijkomende sporen.
- Volgens een interne nota van de NMBS en Infrabel daterend van 14 september 2015, is enkel de uitbreiding naar 4 sporen van het traject Ukkel-Moensberg (Station Moensberg) en Waterloo-Braine-Alliance van de lijn 124 voldoende om de objectieven van de GEN overeenkomst te bereiken.
- In tegenstelling tot wat de GEN akkoorden moesten voorzien, bestaat er geen officieel exploitatieschema en dus geen onderzoek aangaande de vraag en de capaciteit nodig om hieraan te voldoen
- Sinds jaren vragen wij dat minder kostelijke alternatieven, zowel op gebied van milieu als financiën, worden onderzocht. Zo'n alternatief zou uiteraard iedereen ten goede komen.

## Burgercollectief GEN Linkebeek

U kan ons contacteren via mail [rer1630linkebeek@gmail.com](mailto:rer1630linkebeek@gmail.com)

Meer info [www.rer-gen-1630.be](http://www.rer-gen-1630.be)